

ECO DE TERUEL

PERIÓDICO POLÍTICO Y DE INTERESES GENERALES

Precios de suscripción

En Teruel, un mes. 0'50 pesetas
Fuera, tres meses. 1'75

ADMINISTRACIÓN, TOZAL, 1

PAGO ANTICIPADO

AÑO XII

NÚM. 568

Se publica semanalmente

DOMINGO 18 DE ABRIL DE 1897

ANUNCIOS

A cinco céntimos línea para los suscriptores; á diez para los que no lo sean.

Remitidos y esquelas de defunción á precios convencionales.

Ferrocarril de Calatayud-Teruel-Sagunto

PUNTOS DE ATENCIÓN

He vivido largo tiempo en Bélgica bajo el amparo de sus leyes, las admiré á la vez que los usos y costumbres de aquel pueblo digno de su libertad, y merced á la benevolente y generosa amistad de sus moradores, he pasado allí los más deliciosos días de mi inesperienza juventud. He asistido al Congreso de los estudiantes de todas las naciones reunidos en Bruselas, bajo la presidencia del joven Mr. Burke, y á los Congresos de Malinas, encantado por la elocuente palabra del sabio Arzobispo Dupanloup. He sentido y admirado los conciertos del grandioso conservatorio de Bruselas, dirigido por el eminente maestro Fétis, á la vez orador admirable y profundo literato. Era yo un mozalvete sin merecimientos, y alcancé lo mismo las simpatías de la distinguida oficialidad del valeroso cuerpo de cazadores de Châtelain que de los beneméritos de la Guardia Nacional, cuyo intrépido jefe el coronel Gregoire me honró estrechando mi mano con la suya á bordo del *Serapis*, nave inglesa magnífica que en Amberes tomó á este cuerpo tan popular, llevándole á Londres, en donde fueron solemnemente festejados los insignes veteranos de la independencia belga.

No debe, pues, mirarse con extrañeza que mis palabras respiren siempre gratitud hacia aquella nación pequeña por su extensión topográfica, pero muy grande por su ilustración y por el desarrollo de sus grandes progresos. He aquí el motivo de mi adhesión y de mi esperanza en la Sociedad belga concesionaria de nuestro Ferrocarril Central, á cuyo impulso me puse á su lado desde el primer instante de su aparición en nuestro país, y no la abandonaré jamás como amigo leal, procurando hacerle indicaciones nobles y conciliadoras en casos oportunos.

Forma singular contraste el ambiente que se respira hoy en el Alto Aragón comparado con el de las bajas regiones de Teruel y Valencia. Se anuncian en las zonas de Calatayud y Daroca diversas quejas de propietarios que han aceptado el precio ofrecido por fincas de su pertenencia y cuya promesa han retirado los compradores. Se murmura del hecho de haberse expropiado terrenos pagados en concepto de una extensión de cuatro unidades; haberse tomado posesión de cinco y negarse al pago de la diferencia á favor del propietario. Se habla del mal trato que reciben los reclamantes en las oficinas belgas de Calatayud y de litigios que los tribunales sentencian á favor de los querellantes. Se mencionan acopios de material inservible, desifones que se derrumban, etc., haciendo recaer los motivos sobre debilidades del Ingeniero Sr. Lapotre.

¿Qué es lo que pasa en el Alto-Aragón? Ayer se comentaba el patriotismo y la generosidad de este notable ingeniero en sus actos favorables al pueblo, regalando escri-

banías de plata para fines benéficos, y hoy es blanco de ayudas saetas. ¿Qué significa esto?

En el momento de haber consignado las anteriores palabras, recibo *La Justicia* de Calatayud de 9 del actual, y leo en el ilustrado diario una serie de frases laudatorias honrosísimas para el Sr. Lapotre, y precisamente acerca de la nueva construcción del sifón anteriormente aludido, «empleando, dice, inmejorables materiales y la piedra de la clase superior.» Estos tan encontrados pareceres, hacen pensar que existe ligereza en las apreciaciones, sobre todo cuando recaen sobre algunos hechos que no se han depurado. Depúrense, pues, hágase luz, recaigan las acusaciones muy claras y exijase la responsabilidad á quien la tenga, que á su lado me hallarán los denunciadores para proteger su acción. Ante todo, justicia.

En las regiones de Valencia y el Bajo-Aragón se han suscitado cuestiones sobre la expropiación de terrenos para la línea central y críticas más ó menos apasionadas que han ocasionado el retraso de la construcción, lo cual es muy sensible; pero las obras hechas son sólidas, magníficas, admirables, de las cuales irradia el honor en todas direcciones, ensalzando á sus autores y formando un esplendente florón de grandeza, á cuyo frente aparece la brillante figura del ingeniero D. Jorge Rambaud para eterno recuerdo de la Sociedad Belga concesionaria.

Hace dos años que estoy constantemente en acción en la campaña comenzada con motivo de la última concesión otorgada para que sea un hecho nuestro ferrocarril, y no he tenido necesidad de rectificar ni una sola palabra; ni he variado de criterio, probando: Que soy defensor de los intereses del país; soldado fiel en demanda de protección para los concesionarios belgas; y amigo íntimo de los leales á la causa de la Coronilla de Aragón.

El centinela saguntino,

Constantino Arnau.

Sagunto 15 Abril 1897.

UN RASGO DE LEÓN XIII

Medio siglo ha, sobre poco más, rodaba por la carretera de Anagni á Carpinetto, en Italia, un carruaje tirado por dos caballos; un preceptor daba la derecha, en el textero, á un niño débil y de color pálido que á la sazón convalecía de una grave enfermedad.

Al llegar al pie de una cuesta observaron los viajeros que, tendido sobre la piedra dura y al lado del camino, se encontraron un niño pobre, con traje de pastor, lleno de polvo y de jirones, quejándose amargamente y haciendo penosos esfuerzos para retirarse, lo cual no era de extrañar, pues se le veía un

pie descalzo, muy hinchado, con una herida en el tobillo.

Al llegar junto á él, se detuvo el carruaje, y bajó apresuradamente el niño convaleciente á preguntar al pobre la causa de su dolor y de su estado.

El cabrero, que tal era, contestó que había sido atropellado por el carro de un lechero, por no haber tenido tiempo para separarse, y que el conductor, ó no viéndole ó no haciéndole caso, lo había dejado, á pesar de sus gritos y voces de auxilio.

—Pero ¡ay! que no puedo más ¡el dolor me mata!—dice.

En el acto, conmovido el joven viajero, con resolución impropia de sus pocos años, atraviesa la maleza y las espinas que le separan de un arroyo, llena su sombrero, da de beber al cabrero, lava la herida y ciñe el tobillo y pie con su pañuelo de batista.

—¿Dónde habitas?—le pregunta.

El pastor señala una aldea en el alto de la montaña.

—Allí no puedes ir—dice el improvisado cirujano.—Ven conmigo á Carpinetto y encontrarás lo que te haga falta.

El herido sonrió de agradecimiento y, apoyado en su protector, llegó y fué subido al carruaje.

—Pero ¿qué pensais hacer, Joaquín?—dijo el ayo al ver llegar al herido.

—Pues lo que haría cualquier cristiano. ¿Podemos dejar abandonado á ese pobre niño herido?

—Pero, si lo lleváis á casa, ¿qué dirán vuestros padres?

—Que he hecho bien, dirán sencillamente. ¿Es cosa extraordinaria ó mala auxiliar á un pobre niño y curarle una herida? Todos harían otro tanto.

El ayo dió entonces una palmada de satisfacción en la espalda de su discípulo, y el carruaje partió veloz en dirección á Carpinetto.

Al llegar á casa de Joaquín, su madre quedóse absorta viendo el huésped inesperado que le traía su hijo, ya que nada tenía de agradable por su traje, aunque lo fuera por su agraciado rostro, colocado dentro de un marco negro formado por su abundante cabellera; más cuando oyó á su hijo contar el encuentro y el estado del pobre, hizo llamar apresuradamente al médico de la casa y cuidar al muchacho.

Joaquín, al ver tal recibimiento, vertió lágrimas de gratitud y de alegría, lanzando sus grandes y bellos ojos centellas de felicidad.

—¿He hecho bien, madre?

—Sí hijo, has obrado bien.

Y alegre y satisfecha abrazó á su hijo, oprimiéndole contra su corazón.

Aquel Joaquín, viajero delicado y caritativo, era Joaquín Pecci, hoy León XIII.

FERROCARRIL DE ALCAÑIZ

A SAN CARLOS DE LA RÁPITA

Sr. Director del Eco de Teruel

Alcañiz 12 de Abril de 1897

Mi querido amigo: La Comisión de Defensa de los intereses regionales no cesa de recibir diariamente adhesiones a la exposición de petición de caducidad contra la desacreditada compañía de los ferrocarriles de Zaragoza al Mediterráneo.

Han enviado también sus adhesiones los senadores D. Juan José Gasca, D. Tomás Higuera, D. Froilán Salazar, el diputado a Cortes por esa ciudad, D. Carlos Castel, y los exdiputados a Cortes por esta provincia, D. Francisco Santa Cruz y D. Augusto Comas Blanco.

También se ha recibido la adhesión del senador por la provincia de Castellón de la Plana, D. Carlos Navarro.

Todos los anteriores señores ofrecen trabajar porque se decreta la caducidad en breve plazo y se lleve el asunto a nueva subasta.

He leído en la prensa de Zaragoza que tanto aquella Diputación provincial como aquel Ayuntamiento, han acordado adherirse a la petición de caducidad, esperando hagan lo propio la Sociedad Aragonesa de Amigos del País, así como las Cámaras de Comercio y Agrícola de la capital aragonesa.

Hemos recibido cartas de Tortosa manifestándonos que en aquella ciudad se trabajará mucho para interesar importantes personalidades lo mismo en la capital de aquella provincia que en Madrid.

Los pueblos de las comarcas interesadas en la inmediata construcción de esta vía férrea responden con verdadero patriotismo al llamamiento de la Comisión de Defensa de los Intereses Regionales que por tal efecto se halla satisfecha de sus trabajos.

Abribo la convicción que con la caducidad y luego la nueva subasta ha de ir el asunto adelante.

Su amigo que le quiere,

Is. Caballero y Gual, Anitorgis.

NOTICIAS

El Ingeniero Sr. Martí y el Ayudante señor Jalón, regresaron a Valencia el domingo último, después de haber hecho el estudio de comprobación del trazado de la línea practicado en nuestro término municipal.

Según nuestras noticias, van llegando a Calatayud, procedentes de Alicante expediciones de material fijo, compuestas de carriles, traviesas metálicas, bridas y tramos metálicos para puentes, añadiendo que en aquel término municipal ya han empezado los trabajos de cimentación de las pilas que han de sostener el puente sobre el río Giloca.

Por la parte de Sagunto continúan, aunque con lentitud, los trabajos. La construcción del viaducto sobre el río de Albentosa, obra de fábrica, la más importante de la línea, pues mide de longitud 300 metros por 43 de altura, se ha adjudicado a D. Fernando Vall, actual contratista del trozo de Navajas.

Asegura *El Agente Ferroviario* que la construcción de las estaciones entre Sagunto y Segorbe, será concedida al inteligente y activo contratista de la sección de Sagunto a Torres-Torres, D. Luis Vallino. Mucho nos complacería que la noticia se confirmase, porque ello demostraría que el ingeniero jefe de la Constructora Mr. Rambaud, sabe apreciar las dotes de inteligencia y actividad que conenren en dicho contratista.

También dice que el Sr. Vallino ha terminado ya las pilas del paso inferior de la carretera de Barcelona y asimismo que lleva

muy adelantados los trabajos del terraplén de salida de Sagunto.

En la sección de Sarrión a Barracas, el Sr. Pedroso, que tiene el trozo de la estación del primer punto a la de Mora, trabaja activamente, así como los contratistas señores Villar y Viaplana, que tienen en ejecución siete obras de fábrica, entre ellas el viaducto del barranco de los Judíos. El señor Valls dará uno de estos días principio a la cimentación del puente sobre el barranco de Albentosa. En el trozo de Barracas a Caudiel, del que están encargados los Sres. Pérez y Mino, están cerrándose ya los arcos de los viaductos sobre los barrancos del Agua y de la Fuensanta. El túnel de Ragudo está próximo a calarse, y todos los desmontes se encuentran muy adelantados, tanto, que de continuar trabajándose con la misma actividad de hoy, podrá estar terminado este trayecto para el mes de Noviembre. También el Sr. Herrero en su trozo de Jérica lleva muy bien los trabajos. El túnel está ya revestido en la parte del arco, el puente sobre el río Palancia tiene sus pilas casi a la altura del arranque de los arcos, y en el puente de Caudiel va a darse principio a la coronación del mismo. El Sr. Valls, en Navajas, sigue levantando los grandes muros del Molino, al mismo tiempo que los terraplenes, faltando solamente la cuarta parte de la construcción para terminar este trozo.

En la sección de Segorbe a Sagunto, el estado de los trabajos es como sigue:

El Sr. Fernández va a dar principio a los trabajos de apertura de la trinchera que hay inmediata a Segorbe, llevando muy bien las demás obras de explanación y movimiento de tierras. El Sr. Bon, da la mayor actividad a los trabajos del viaducto sobre el barranco del Juncar, única obra que le queda; asimismo el Sr. Noirot sigue con empuje la terminación de la trinchera grande de Algar. Finalmente, el Sr. Vallino entre Gilet y Sagunto trabaja con febril actividad, teniendo concluidas ya todas las obras de fábrica y explanando todas las líneas en el momento en que son expropiadas.

El número de braceres ocupados en todo el trayecto de Sarrión a Sagunto, según dice dicho colega, no bajará de 2.000.

El día 22 del actual comenzará el período electoral, en cuya fecha publicará la *Gaceta* el decreto de convocatoria. El 2 del próximo Mayo se hará la designación de interventores; el 9 la elección de concejales, y el 13 el escrutinio general, terminando en esta fecha el período electoral.

Hoy celebrará en nuestra Catedral Misa de Pontifical, nuestro Excmo. Prelado, y después de terminada dará al pueblo la Bendición Apostólica, cuya facultad le fué concedida por Su Santidad León XIII por Breve de 16 de Julio del año próximo pasado.

Estamos próximos a las ferias de Mayo, y no sabemos que se haya hecho ninguna clase de preparativos, para que resulten interesantes y atractivas.

Aun cuando queda poco tiempo, aun pudiera hacerse algo eficaz para que aquellas resulten dignas de una capital de provincia.

Las festividades y oficios de la Santa Semana, se han celebrado este año en nuestra ciudad en medio de la mayor solemnidad y concurrencia, especialmente los Misereres en la Catedral y las procesiones, las cuales recorrieron las calles y plazas de costumbre, presenciándolas apiñado concurso, silencioso y reverente.

La tormenta que descargó a media tarde del jueves, no impidió que, una vez cesada la lluvia, y aunque el horizonte continuaba amenazando, la gente visitase los Monumentos de todas las iglesias, dejando limosnas en las mesas petitorias y repartiéndolas entre los pobres que en gran número, lo cual revela la miseria de este país, ocupaban las puertas de los templos y las cercanías de las mismas.

El Excmo. Sr. Obispo ha oficiado en la Catedral, a donde también ha asistido, según la costumbre, el Sr. Alcalde, que ha sido el guardador de la llave del Sagrario, acompañándole los concejales D. Alejandro Escribano y D. Andrés Gómez Anaya.

A las procesiones ha concurrido el Excmo. Ayuntamiento. Fuerzas de la guarnición las cerraban y una sección de la Guardia civil ha dado la guardia de honor al Santo Sepulcro.

El miércoles próximo, a las 11 de la mañana, se reunirá en el Ayuntamiento, la Junta Municipal del Censo de población de esta ciudad, la cual ha de proceder a la inmediata formación de la «Estadística de Vivendas», como trabajo preliminar del empadronamiento general ordenado para el 31 de Diciembre del corriente año.

Un caco del inmediato pueblo de Vilhel, fué sorprendido oculto en una habitación de la posada de la Casta el último miércoles, con ánimo sin duda de apoderarse de lo ajeno.

La policía lo condujo a la cárcel como medida preventiva.

El ratero dicen que es pájaro de cuenta, y que lleva hechas muchas aquí.

Lo recomendamos eficazmente al Sr. Juez de Instrucción.

En la votación de concejales que probablemente se verificará el domingo segundo de Mayo próximo, deberán elegirse nueve en esta ciudad, correspondiendo tres al primer distrito, cuatro al segundo y dos al tercero.

Según noticias adquiridas después de la que publicamos en nuestro anterior número, la venida a esta capital del ingeniero Don Luis Martí y de su ayudante Sr. Jalón, no ha sido motivada por los recursos del Ayuntamiento y Sindicato contra la variación del trazado del ferrocarril, si bien es de presumir que, no dejando de tener conocimiento extraoficial de ellos, habrán hecho algún estudio anticipado, refiriéndolo al asunto, en el cual habrán de intervenir pronto, con arreglo a la ley.

Hemos tenido el gusto de recibir un bonito libro titulado, *Por mi Pueblo*, producción de nuestro querido amigo, el festivo escritor, D. Jerónimo Lafuente, tan conocido entre nosotros por su estilo correcto y familiar.

La citada obrita ha sido editada con bastante gusto tipográfico en la imprenta de D. Arsenio Perruca.

El día 10 del actual falleció en Terriente nuestro querido amigo, D. Julio Gómez y Andrés, reputado farmacéutico de dicho pueblo, en donde gozaba de generales simpatías, lo mismo que en todos los pueblos de la sierra de Albarracín, que han sentido su muerte extraordinariamente, pues era persona a la par que muy caritativa, de afable trato y muy amante de su país.

Descanse en paz, y el Señor conceda á su respetable familia la resignación cristiana que necesita para sobrellevar tan sensible pérdida.

—0—

La Guardia civil detuvo el último domingo en Montreal, á una mujer de Viver (R. M.) que huyó de la casa conyugal en compañía de un cantero que trabajaba en Ragudo en las obras de nuestro ferrocarril.

La mujer infiel y el amante fueron conducidos el mismo día á esta ciudad, á disposición del Sr. Gobernador, que ordenó la captura telegráficamente. El esposo ofendido, que dicho sea de paso, debe ser un bendito, concilió aquí el asunto, y en compañía de su ingrata consorte salió el martes con el coche en dirección á Viver, donde pensaba entregar á sus padres á la desleal esposa, que por lo visto tiene entrañas de granito.

Se asegura que la pareja sorprendida llevaba consigo una respetable cantidad, *fugada* del domicilio conyugal, para hacer con ella más llevadero el viaje de los prófugos.

Como ésta se registran ya algunas ediciones.

¿Cómo está la sociedad!

—0—

Esta tarde tendrá lugar la becerrada á beneficio de los heridos y enfermos de nuestra ciudad que regresen de Cuba y Filipinas.

Hemos visto los cuatro cornúpetos que han de lidiarse, y desde luego creemos que han de dar mucho juego, y que los chicos de la cuadrilla se lucirán haciendo las delicias del público, procurando honrar como se merecen las lujosas moñas y banderillas que las pollas turolenses les han facilitado, á espensas de no poco gasto y no escaso trabajo.

Seguramente que la corrida será interesante y la entrada un lleno, basta el objeto benéfico á que se dedican sus productos y el desinterés y galantería de todos cuantos han tomado parte para que la función resulte lucida.

La cuadrilla es la siguiente:

Espadas, D. Antonio Sanz y D. Carlos Ferrer.

Picadores, D. Marcial Iagnia, D. Rafael Esquíu y D. Manuel Coscojuela.

Banderilleros, D. José Estevan, D. Gabino Sabino y D. Moisés Anadón.

Peón de plaza, D. Ernesto Gallego y un puntillero.

Como director de los chicos, oficiará el diestro Baltasar Andrés, (a) *Saro*, que ya llegó ayer.

A todos deseamos buena suerte, serenidad y pocos tumbos.

—0—

Siguen en su riguroso turno las desconfianzas á los optimismos, y éstos á aquéllas.

Cambian de cuadrante los vientos con períodos tan regulares, que siendo hoy favorables las noticias en que se basan los comentarios é inducciones de la opinión, suponiendo que la opinión existe, puede asegurarse que mañana la adversidad será con nosotros; esto sin perjuicio que pasado mañana las nuevas resultarán satisfactorias.

Si tuviéramos juicio importarían poco estos incasantes vaivenes, y estas alternativas de sombra y luz, á que nos encontramos perpetuamente sometidos.

Pero, como no la tenemos, hay un verdadero peligro en esa serie continua de oscilaciones que amenaza á concluir con la paciencia y las energías nacionales.

Es evidente que una sola idea conmueve y apasiona el país: el deseo de llegar en Cuba y en Filipinas á una paz honrosa.

Las noticias que sirven para alimentar tal aspiración, despiertan ecos simpáticos y provocan, entre la masa del público, un vigoroso renacimiento.

Más al desaparecer á las 24 horas tan risueñas perspectivas, vuelven á caer los espíritus en un letargo que se hace cada vez más nocivo y más hondo.

De prolongarse mucho tiempo semejante situación, nada tendrá de particular que España, llamada á la acción en un momento de crisis, ó no acuda ó no despierte.

Obligación es de todos no contribuir con prejuicios ni con cálculos infundados á fomentar esas confusiones, que habrán de resolverse al cabo en perjudiciales decaimientos.

Obligación del Gobierno mostrarse decidido á salir del pantano y acelerar por cuantos medios estén á su alcance el término de estos conflictos crónicos.

El pueblo para salvar lo que de más cerca le toca, tiene también un deber que cumplir; el de expresar su voluntad en forma enérgica.

—0—

Dicen de Buenos Aires que en ocasión de hallarse en una taberna de aquella capital el joven Matías Indart, natural de Tafalla (Navarra), varios argentinos, de los pocos que simpatizan con los insurrectos cubanos, se acercaron á él, invitándole á que gritará: ¡Viva Cuba libre!

—Yo solo puedo decir ¡Viva España! ¡Viva Cuba española!—contestó Indart.

Entonces todos se abalanzaron á él; unos le abofetearon, otro disparó un tiro, que por fortuna no hirió al joven navarro, y por último, comenzaron á sacar navajas para dar muerte á Indart.

Este, aunque no tenía armas, no se arredró un solo instante, y demostrando que no en balde era hijo de un país que tiene el valor por patrimonio, se arrojó sobre uno de los argentinos, le arrebató la navaja, cortándose cuatro dedos de una mano, y con ella le dió muerte.

Los otros, al ver el arrojo y la serenidad del muchacho, se pusieron en fuga para no correr la misma suerte que su compañero.

Entre la colonia española de Buenos Aires se ha abierto una suscripción en favor de Indart, el cual se hallaba en el hospital muy bien atendido.

De esperar es que el valiente navarro será absuelto por los tribunales argentinos, toda vez que obró en defensa propia y en lucha contra varios.

—0—

Ha llegado á Zaragoza Mr. Enrique Allard, célebre andarín que salió de París el día 11 de Marzo, á las ocho de la noche, proponiéndose llegar á Barcelona en menos de un mes.

Allard, que tiene 24 años, recorre, por término medio, 65 kilómetros diarios, en diez ó doce horas.

Anteriormente marchó de París á San Petersburgo (3.670 kilómetros) en 39 días, sirviéndose para sus expediciones de un mapa y una brújula.

Lleva los comprobantes en toda regla.

El día que termine su actual viaje habrá andado en cuatro años 30.000 kilómetros.

—0—

Un incidente de los más cómico-dramáticos ha ocurrido recientemente en los alrededores de Aitkin, en Minnesota.

La hija de un cultivador, de origen noruego, llamado Andersen, debía casarse con un joven llamado Olaf, también noruego, y que habitaba en una finca situada á cinco millas de la novia. Llegado el día de la boda, se reunieron el ministro que debía casar á los novios y los invitados, pero faltaba Olaf.

Después de esperar dos horas, el futuro suegro empezó á impacientarse y la novia á llorar; se suponía que Olaf se burlaba y dejaba á la chica compuesta y sin novio. El viejo Andersen, acabada la paciencia, cogió una carabina, y acompañado por algunos de los asistentes, igualmente armados de carabinas de repetición, fué en busca del novio, para hacerle pagar cara la burla.

Llegaron á la finca de Olaf y la encontraron desierta, pero observaron sobre la nieve huellas que les indicaron la dirección tomada por el novio. Significaronlas, y así fueron á la casa de un sastre de Aitkin. Este les dijo que Olaf había ido muy de mañana á buscar el traje de boda, que parecía muy feliz y que había marchado apresuradamente. Con esto desapareció la idea de que se hubiese burlado y se creyó que debía haberle ocurrido algún percance.

Marcharon de nuevo en su busca, siguiendo las huellas que encontraron en la nieve, pero éstas se perdieron pronto entre las de multitud de lobos.

Toda la noche la pasaron en la busca del desaparecido novio, y cuando ya desalentados, al hacerse de día iban á abandonar su empeño, oyeron aullidos de lobos en un bosque vecino. Se dirigieron hacia aquella parte y no tardaron en ver una numerosa banda de lobos, aullando en torno de un árbol. Rompieron el fuego sobre ellos, mataron algunos, ahuyentaron á los demás, y entonces vieron bajar del árbol al novio, á Olaf, quien contó que cuando se dirigía en busca de la novia se vió acometido por los lobos hambrientos, teniendo que refugiarse, para salvarse, en las ramas de aquel árbol, donde pasó, con un frío horroroso, y á manera de pájaro, la noche que debería haber sido noche de boda, y que fué verdaderamente noche toledana.

ULTIMA HORA

MADRID 17, 10-30 n.

Hoy ha pasado al Consejo Supremo el expediente para la concesión de la gran cruz al general Polavieja.

Se asegura que el Tribunal Supremo absolverá al marqués de Cabriñana.

El corresponsal.

ANUNCIO

Se venden, en subasta voluntaria, el día primero de Mayo, á las cuatro de la tarde, en la casa-ayuntamiento del pueblo de Camarillas, celebrada por D. Juan Francisco Sánchez García, las siguientes fincas:

En Camarillas. Casa con huerto y agua, corrales y desvanes, en la plaza de la Iglesia; cerradas de prado y dullo en el Trinquete y Rambla, huerto, pajar, era y 160 juntas tierra de labor; patrimonio llamado «Hacienda de D. Ramón.»

En Aliaga. Masada de Valdepérez, con casa, pajares, teñadas, cuadras de ganado mayor, parideras, huerta, fuentes, prados, tierras regadías y secanos de labor, arboledas, tierras privilegiadas de pastos con vegetación arbórea, que forma un coto cerrado por inaccesibles cortaduras de montañas, de más de nuevecientas juntas ó 350 hectáreas de superficie, con derecho además á pacer y aleñar en los montes de la villa. Y en Cuevas de Almudén, varias fincas rústicas.

El precio y condiciones se manifestarán antes de la subasta, en la cual se exhibirán los títulos de propiedad.

JUAN PERALTA,

COLCHONERO

Santa Cristina, 17, darán razón.

IMP. DE ZARZOSO.

ANUNCIOS

LA PASIONARIA

AGENCIA DE POMPAS FÚNEBRES

PLAZA DE SAN JUAN, NÚMERO 4.

Especialidad en lujosos féretros metálicos, de más grueso, mejor construcción y más baratos que nadie, á precios sin competencia. Capillas ardientes, coronas y letras.

Diligencias completas para el depósito, conducción y enterramiento de los cadáveres y celebración de funerales, facilitando el carruaje, cajón y demás efectos fúnebres necesarios á dichos objetos.

TARIFAS CON PRECIOS FIJOS.—INSTRUCCIONES A QUIEN LAS PIDA

PRECIOS DEL CARRUAJE

PARA ADULTOS

CLASES	1. ^a	2. ^a	3. ^a
PESETAS	18	12	7

IDEM PARVULOS

CLASES	1. ^a	2. ^a	3. ^a
PESETAS	12	7	4

Servicio permanente y esmerado con todo el material de excelentes condiciones. Director D. GREGORIO ESTEBAN, plaza de San Juan, número 4.

RELOJERIA Y PLATERIA

DE

INOCENCIO MIGUEL

39, MERCADO, 39

Teruel.

Ventas al contado con grandes rebajas de precios.

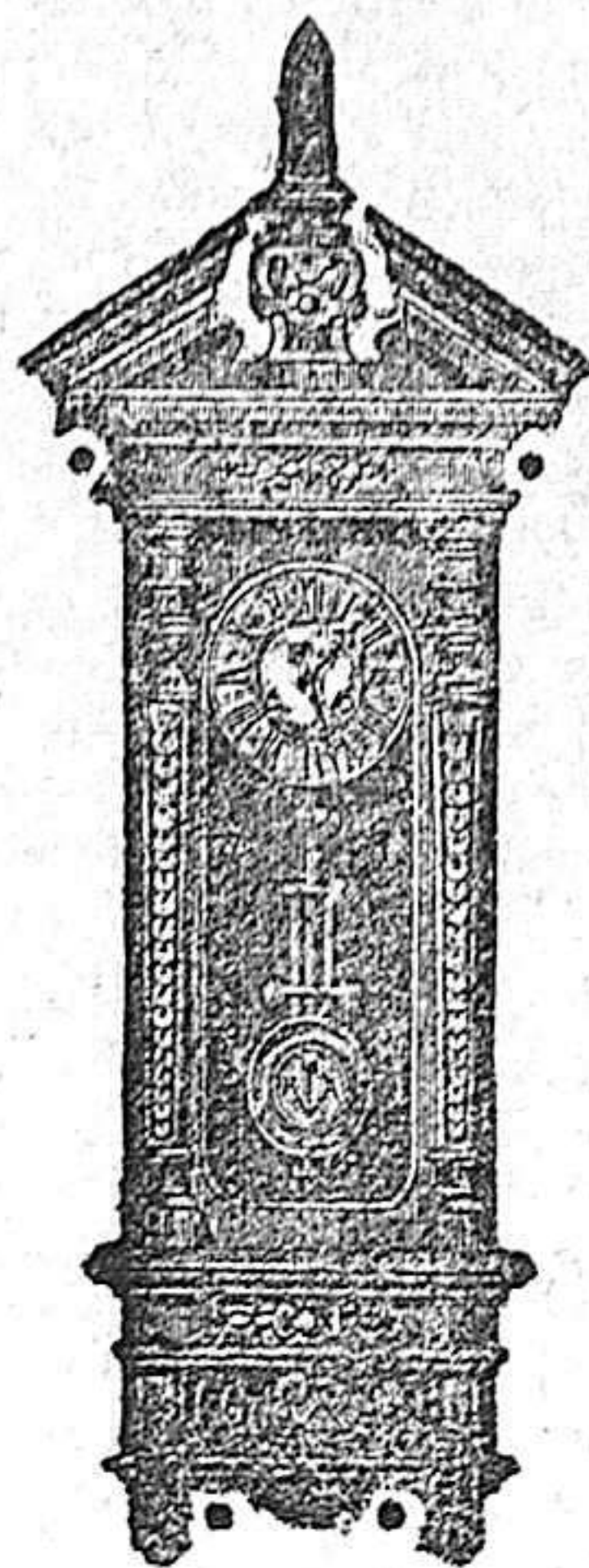
Un completo y variado surtido de relojería de bolsillo y pared, caprichosos despertadores.

Garantía un año.

Gran taller de reparaciones, por difíciles que sean, hechas con la mayor

precisión respondiendo en todo tiempo de su perfección.

No olvidarse.—Mercado, 39



Para pedidos, dirigirse á la señora viuda de Rafael Ramó

La Harina lacteada Nestlé está recomendada desde hace mas de 25 años por las PRIMERAS AUTORIDADES MÉDICAS de TODOS LOS PAISES. Es el alimento mas generalizado y mas apreciado para los niños y los enfermos.

15 diplomas de honor HARINA LACTEADA NESTLÉ 18 medallas de ORO

ENRIQUE NESTLÉ VEVEY SUIZA

La Harina lacteada Nestlé contiene la mejor leche de los Alpes Suizos.

La Harina lacteada Nestlé es de muy fácil digestión.

La Harina lacteada Nestlé evita los vómitos y diarrea.

La Harina lacteada Nestlé facilita el destete y la dentición.

La Harina lacteada Nestlé la toman con gusto los niños.

La Harina lacteada Nestlé es de una preparación fácil y rápida.

La Harina lacteada Nestlé reemplaza ventajosamente la leche materna cuando esta es deficiente.

La Harina lacteada Nestlé es sobre todo de un gran valor durante los calores del verano cuando los niños son acometidos de enfermedades intestinales.

De venta en las Farmacias, Droguerías y Ultramarinos.

de Jerez de la frontera, único agente en toda España.

LA VERDAD

Superioridad en chocolates á brazo de ANTONIO GOMEZ, Teruel. No hay engaño en precio, peso ni género. Nadie en Teruel puede vender chocolate de las mismas condiciones sin hacerlo él mismo ni venderlo más barato, hay que desengañarse, el que manda hacer chocolate para venderlo es por ganar dinero. Estos superiores chocolates se venden á los precios de 5, 6, 7, 8 y 10 reales libra, teniendo un descuento de 5, 10, 15 y 20 céntimos de peseta por libra.

Estos chocolates son legítimos de cacao, azúcar y canela, y se dan 100 pesetas á quien prueba lo contrario.

También los hay de 0'85 y 1'10 pesetas libra, todos muy superiores y económicos.

DEMOCRACIA, 16, TERUEL.

CHORICERIA EXTREMEÑA

DE FÉLIX MARTÍN

MERCADO, 31

En este establecimiento se ha recibido un gran surtido de conservas de la temporada. Tomate natural, á 18, 20 y 35 céntimos lata, según el tamaño; pimienta á 30, 40 y 50 id.; guisantes á 35 y 40; melocoton, lata de 1 kilo, 1 peseta; pera á 60; alcachofas á 1; espárragos á 65 céntimos; sardinas, de 1 kilo á 1'20; de medio id. á 60; merluza y besugo á 1'10; atún y bonito á 1; vino de Jerez, seco y dulce á 1'50 litro; rom legítimo de la casa Sedrano y compañía de Jerez, á 2'50 litro; madejas de correas de 40 varas, frescas, á 1'75; pimienta de la Vera, dulce y picante; especias de todas clases, pasas de Málaga, higos de Fraga, pan de higos y otros muchos artículos. Todo á precios económicos.

LAS CALATRAVAS

Los exquisitos chocolates marca Las Calatras en paquete de medio kilo con 20 porciones ó tazas completas y precio desde una peseta paquete se hallan de venta en los principales ultramarinos y confiterías. Exija el público la verdadera marca de Las Calatras.

Para pedidos y condiciones al por mayor dirigirse al representante en Aragón: Calle Casto Alvarez, 25, 2.º, Zaragoza.